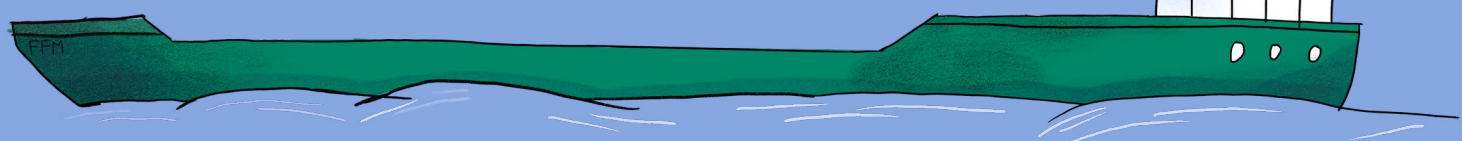


OHNE WASSER-STRASSEN UND BINNENHÄFEN LÄUFT NICHTS.



Dafür müssen Modernisierung und Ausbau konsequent vorangetrieben werden.



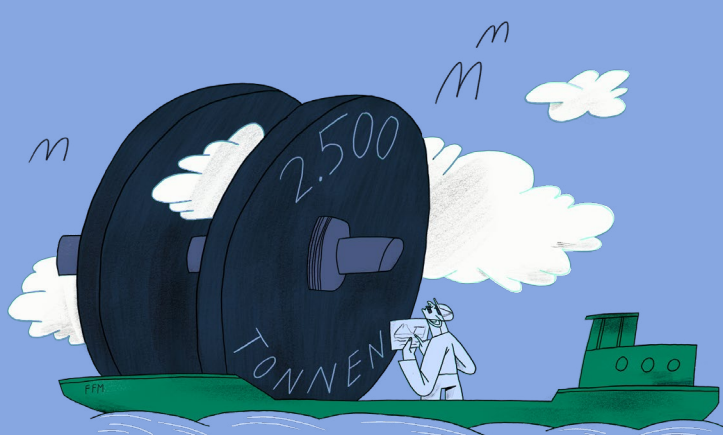
Die Binnenschifffahrt ist ein unverzichtbarer Teil der deutschen Logistik. Über Flüsse und Kanäle werden täglich Baustoffe, Energieträger, Agrarprodukte, Industriewaren und Konsumgüter transportiert. Binnenhäfen verbinden Wasserstraße, Schiene und Straße und sichern damit leistungsfähige Lieferketten.

Gleichzeitig stehen Straßen, Brücken und Schienen unter hohem Druck und vor großen Modernisierungsaufgaben. Mit Investitionen in Wasserstraßen und leistungsfähige Häfen kann die Binnenschifffahrt noch mehr zu Versorgungssicherheit, Wettbewerbsfähigkeit und Klimaschutz beitragen.

SO KOMMT SCHWERES EFFIZIENT ANS ZIEL

Sand, Stahl, Getreide, große Industrieanlagen – viele Güter erfordern besondere Transportlösungen. Die Wasserstraße kann solche Lasten bündeln und effizient transportieren. Gerade bei Massengütern und überdimensionalen Bauteilen zeigt sich ihre besondere Stärke.

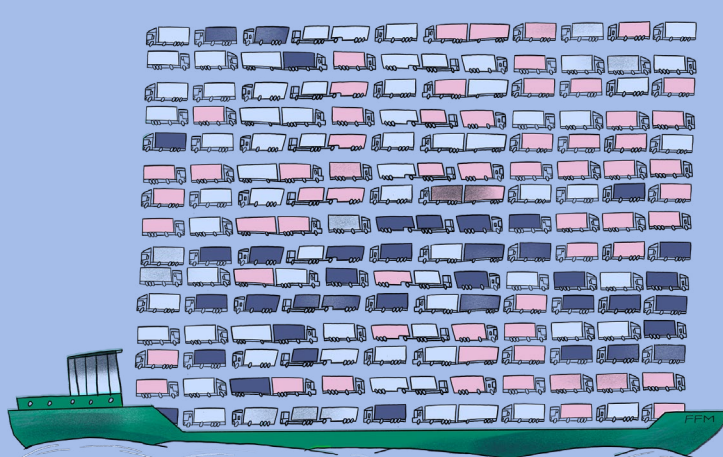
Binnenhäfen spielen dabei eine Schlüsselrolle. Sie bieten Unternehmen passgenaue Gewerbe- und Industrieflächen mit hochwertiger Infrastruktur und sind zugleich wichtige Logistikdrehscheiben für ihre Region. Von hier gelangen Güter durch flexible Lieferketten zu Unternehmen in ganz Deutschland.



STRASSE & SCHIENE SINNVOLL ENTLASTEN

Straße, Schiene und Wasserstraße erfüllen unterschiedliche Aufgaben und ergänzen sich gegenseitig. Wenn große Gütermengen verlässlich auf Wasserstraßen transportiert werden, entstehen dabei zusätzliche Kapazitäten auf Straßen und Schienen. Das hilft, Engpässe zu reduzieren und das gesamte Verkehrsnetz zu entlasten und leistungsfähiger zu machen.

Erst das Zusammenspiel aller Verkehrsträger schafft ein belastbares und zukunftsfähiges Logistiksystem.



KLIMASCHUTZ UND LEBENSQUALITÄT ZUSAMMEN DENKEN

Die zukunftssichere Transformation des Güterverkehrs gehört zu den großen Aufgaben unserer Zeit: Waren müssen weiterhin zuverlässig transportiert werden, Emissionen sollen sinken, Ressourcen effizienter genutzt werden. Aufgrund ihrer hohen Transportkapazität verursacht die Binnenschifffahrt pro transportierter Tonne deutlich geringere CO₂e-Emissionen als z. B. der Straßengüterverkehr. Häfen entwickeln sich immer mehr zu Zentren der Energiewende und Kreislaufwirtschaft.

Die Nutzung der Wasserstraße kann außerdem dazu beitragen, den Verkehr auf Straßen und Schienen zu reduzieren. Klimaschutz bedeutet nicht nur technische Innovation, sondern auch die kluge Nutzung vorhandener Infrastruktur.



LEISER UNTERWEGS, STARK IM TRANSPORT

Ein Binnenschiff bewegt enorme Lasten – effizient, zuverlässig und mit Rücksicht auf Mensch und Natur. Ein einziges Binnenschiff kann die Ladung vieler Lkw übernehmen und verursacht dabei deutlich weniger Verkehrslärm entlang der Transportwege. Gleichzeitig wird durch die Nutzung der Wasserstraße Flächenversiegelung vermieden. Straßen- und Schienennetz stoßen an ihre Kapazitätsgrenzen. Um weitere Gütermengen aufnehmen zu können, müssten sie ausgebaut werden. Die Wasserstraßen hingegen verfügen über große Kapazitätsreserven.

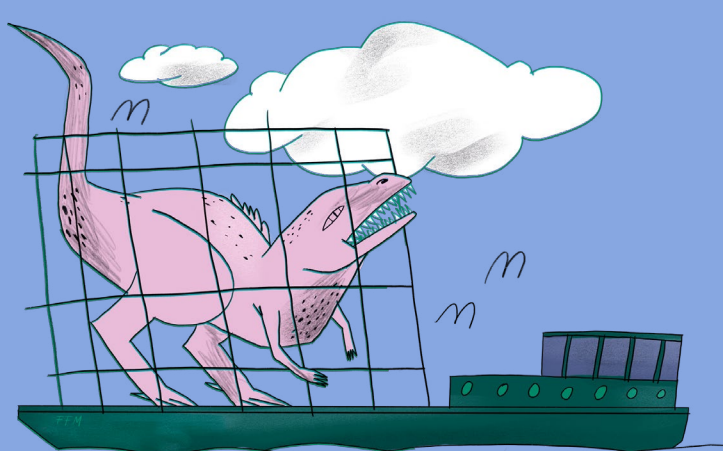
Investitionen in Wasserstraßen und Häfen schaffen die Voraussetzungen für eine leistungsfähige und ökologische Logistik.



SICHERHEIT HAT HÖCHSTE PRIORITÄT

Mineralöl, Chemikalien und andere Gefahrgüter sind für Industrie, Energieversorgung und unseren Alltag unverzichtbar. Gleichzeitig stellt ihr Transport besondere Anforderungen an Technik, Organisation und Personal.

Die Binnenschifffahrt verfügt über speziell ausgerüstete Schiffe und sichere Wege. Strenge nationale und internationale Vorschriften sowie gut ausgebildete Besatzungen sorgen dafür, dass Gefahr- und Massengüter sicher ans Ziel kommen. Diese hohen Standards machen die Wasserstraße zu einem wichtigen Teil der deutschen Transportinfrastruktur.



MENSCHEN MACHEN DEN UNTERSCHIED

Die Branche verbindet bewährtes Know-how mit moderner Technologie. Digitalisierung, neue Antriebe, automatisierte Prozesse und intelligente Logistiklösungen prägen die Arbeit in Häfen und auf Schiffen immer mehr.

Das System Wasserstraße funktioniert nur dank Menschen mit vielen unterschiedlichen Qualifikationen: Binnenschifferinnen und Binnenschiffer, Hafenlogistiker, Technikerinnen, Ingenieure, Kaufleute, IT-Fachkräfte und Menschen mit vielen weiteren Berufen. Gemeinsam sorgen sie dafür, dass Häfen und die Binnenschifffahrt ihre wichtigen Funktionen erfüllen. Diese Menschen schaffen eine enorme Wertschöpfung und halten unsere Lieferketten stabil.



DIE HERAUSFORDERUNGEN SIND GROSS – DIE CHANCEN AUCH.

Mit modernen Wasserstraßen, leistungsfähigen Häfen und innovativer Technik kann die Binnenschifffahrt ihr Potenzial künftig noch besser entfalten.